

ウィキペディア

日月潭

出典: フリー百科事典『ウィキペディア (Wikipedia)』

日月潭（にちげつたん・じつけつたん）は、台湾南投県魚池郷に位置する湖。台湾で最も大きな湖である（ダム湖を除く）。湖の北側が太陽（日）の形、南側が月の形をしていることからこう呼ばれる。略称は明潭（みんたん、日と月の合字で明）。

目次

[地理](#)[観光](#)[イベント](#)[万人遠泳大会](#)[カヌーマラソン](#)[日月潭九族さくら祭り](#)[日月潭環湖マラソン](#)[交通](#)[ギャラリー](#)[舞台となった作品](#)[脚注](#)[関連項目](#)[外部リンク](#)

地理

日本統治時代（1918年）に、當時台湾總督だった明石元二郎と高木友枝率いる台湾電力株式会社が水力発電所を建設するため、台湾で最も長い川である濁水溪から地下導水路で水を引く計画を立案。翌年台湾電力株式会社を設立し建設を開始するが、途中資金不足や関東大震災による影響などで計画は中断^[1]。1928年に松木幹一郎が台湾電力社長に就任したことにより計画が再開され、1934年6月にダム湖と発電所が竣工した。結果、湖面の面積は4.55km²から7.73km²に拡大した。



日月潭（中央の島は拉魯島）



日月潭の位置（台湾）

所在地 台湾南投県**位置**

北緯23度52分 東経120度55分

面積7.93 km²**周囲長**

37 km

最大水深

27 m

水面の標高

748 m

淡水・汽水

淡水

 プロジェクト 地形

この発電所は、戦後1948年7月に「大觀水力発電所」となり、現在、発電量は台湾の水力発電全体の半分以上を占めている。

また日月潭周辺は台湾原住民のサオ族（邵族）の居住地であり、日月潭に浮かぶラル（拉魯）島はサオ族の祖靈が宿る場所（聖地）とされている。

1999年に起きた台湾大地震で島の面積が縮小し、月下旬老人の像が押し倒されるなど大きな被害が出たため現在復興工事が計画されている。

この日月潭の一帯は台湾日月潭紅茶の産地で、台湾日月潭紅茶には100年余りの歴史がある^[2]。

観光

日月潭は「国立風景区」に指定されており、人気の観光地となっている。日月潭から見る夕日は特に美しいと言われ、また「双潭秋月（日月潭で見る秋の月）」は台湾八景のひとつに数えられている。

湖の周りには8本の遊歩道があり、文武廟や慈恩塔などのいろいろな名所を回ることができる。また、約39kmある周回道路は、サイクリングや貸しバイクによるツーリングに適している。

湖上には、遊覧船が運航されている。手こぎボートの貸し出しもあり、湖の上からも風景を楽しむことができる。湖岸東側にある中国青年救国団が運営する宿泊・会議施設「日月潭青年活動中心」付近から日月潭ロープウェイがテーマパークの九族文化村との間を結んでいる。

また、台湾ではめずらしい魚が多数生息しているため釣り場としても有名である。食用になるテナガエビ、ウナギ、コイ、コクレンなどの他、コイ科のカワヒラ (*Chanodichthys erythropterus*、總統魚、曲腰魚、白魚)、ツマリカワヒラ (*Culter alburnus*、總統魚、曲腰魚、白魚)、カワイワシ (*Hemiculter leucisculus*、Sharpbelly、奇力魚、白條)などの日本ではなじみの薄い魚が生息しているが、タイから移入されたナマズ科のトランスルーセントグラスキャットフィッシュ (*Kryptopterus bicirrhosus*、玻璃魚) や南米原産のシクリッド類 (Cyclid、紅魔鬼魚)、アフリカ原産のティラピア (吳郭魚、福寿魚) などの外来魚に卵を食われ、その数はすでに激減していると言われる。

イベント

万人遠泳大会

毎年中秋の名月前後に、1983年より始められた「万人遠泳大会」が行われる。総距離は約3000メートル。世界各国から参加者が集まり、2006年には21942人が参加し、初めて2万人を突破した。

カヌーマラソン

毎年、湖上をめぐるカヌーマラソン（軽艇馬拉松賽）が開催されている。

日月潭九族さくら祭り

日月潭

各種表記

繁体字：	日月潭
簡体字：	日月潭
拼音：	Rìyuètán
注音符号：	ㄖㄧˋ ㄩㄝˋ ㄊㄢ
発音：	リーユエタン（北京語） ジックガッタム（台湾語標準読み） リップッタム（台湾語慣用読み）
台湾語白話字：	Jit-goat-thâm
日本語漢音読み：	じつけつたん
日本語慣用読み：	にちげつたん
英文：	Sun Moon Lake

桜の咲く2月～3月に行われる。

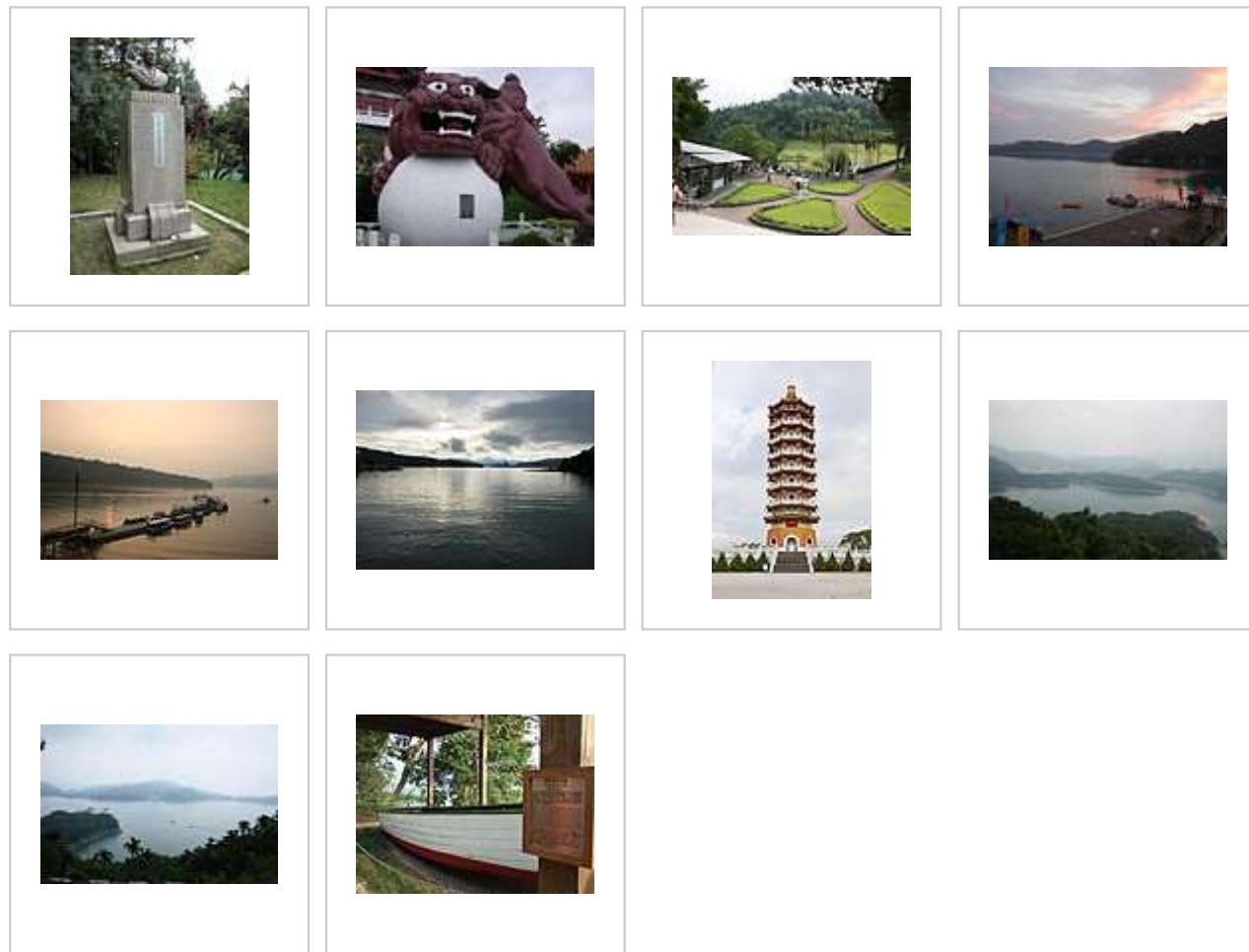
日月潭環湖マラソン

毎年10月の第二日曜に開催されている、湖を一周するマラソン大会。

交通

- 集集線水里駅より埔里行きなどのバス（豊栄客運バス）で約20分。
集集線車埕駅から日月潭方面へ向かう日月潭ロープウェイの延伸計画がある。
- 台湾鉄路管理局の台中駅、または台湾高速鉄道の台中駅から日月潭行きのバス（南投客運バス）で2時間～2時間半ほど。
- 台北からも日月潭行きのバスが出ている（国光客運バスで台北車站から4時間半ほど。豊栄客運の台北便は2009年9月現在運休している）。

ギャラリー



舞台となった作品

※発表順

映画

- 力ミカゼ野郎 真昼の決斗 (1966年) - 主人公 (千葉真一) がヒロインと共にモーター~~モーター~~ボートで逃走するシーン

脚注

1. ^ 台灣歷史 真正奠定台灣經濟發展的大功臣---日本人松木幹一郎(台灣電力之父) (<http://tw.myblog.yahoo.com/k-vy/article?mid=1597>)
2. ^ 《轻图典》编辑部 (2012-09-01) (中国語). 中国茶轻图典. 江西科学技术出版社.
ISBN 978-7-5390-4585-6

関連項目

- 日月潭九族文化村
- タクラハ - サオ族に伝わる日月潭の人魚。

外部リンク

- 日月潭国家風景区 (<http://www.sunmoonlake.gov.tw/>)
-  日月潭 (<https://www.openstreetmap.org/relation/3858334>)に関連する地理データ - オープンストリートマップ
-  ウィキトラベルには、日月潭国家風景区 (<https://wikitravel.org/ja/日月潭国家風景区>)に関する旅行ガイドがあります。

「<https://ja.wikipedia.org/w/index.php?title=日月潭&oldid=88738845>」から取得

最終更新 2022年3月27日 (日) 05:51 (日時は個人設定で未設定ならばUTC)。

テキストはクリエイティブ・コモンズ 表示-継承ライセンスの下で利用可能です。追加の条件が適用される場合があります。詳細は利用規約を参照してください。